

PROTOCOL IMPLEMENTATIE OPTIMIZER 2015

De ondergetekenden:

1. de commanditaire vennootschap **TRANSAVIA AIRLINES C.V.** ten deze vertegenwoordigd door haar enig beherend vennoot Transavia Airlines B.V., hierna te noemen "Transavia" enerzijds,

en

2. de **VERENIGING NEDERLANDSE VERKEERSVLIEGERS**, hierna te noemen "VNV"

anderzijds,

OVERWEGENDE DAT ER EEN GEZAMENLIJK BESLUIT IS TOT HET AUTOMATISEREN VAN HET INDELINGSPROCES:

1)

Vanaf de 'go live' datum van Jeppesen tot 12 Rosterperiodes erna, zijn de veranderingen in de volgende punten in de CAO van toepassing. Voorafgaande aan het einde van deze periode zullen de punten heroverwogen worden naar de kennis en mogelijkheden van dat moment. De punten van de wensenlijst uit het Protocol CAO Vliegers 2011-2013, die bij start eerste roosterperiode nog niet zijn geïmplementeerd, zullen in fase II worden uitgevoerd. Andere punten die Transavia en/of de VNV inbrengen voor fase II, zullen op een gezamenlijke prioriteitenlijst vastgelegd worden.

Bijlage 7, B.6 Het dienstschema, zoals door of vanwege werkgever per individueel bemanningslid zal eens per 5 weken worden vastgesteld.

Bijlage 7, C.3

Elk bemanningslid ontvangt een 35-daagse indeling met tenminste de voor hem relevante perioden vrije tijd en vluchtgegevens vermeld, een en ander met vermelding van data, begin- en eindtijden, voorts voor zover van toepassing de overige onder C.2 vermelde indelingsmogelijkheden. De publicatie van een indeling vindt uiterlijk plaats op de vrijdag 10 dagen voor het begin van deze periode.

Bijlage 7, C.9b en C.9c

b) Indien de wijziging van een vluchtopdracht als bedoeld onder a) plaatsvindt binnen 72 uur voor aanmelden, maar niet minder dan 14 uur, en daardoor het gepubliceerde afmeldtijdstip met meer dan 2 uur naar achter wordt geschoven, zal de vlieger compensatie van 1 PD ontvangen. De SW die verdiend wordt voor sluiting van de biedportal, zal in de te publiceren rosterperiode ingedeeld worden aansluitend aan een periode van vrije tijd. Op deze wijze ontstane PD's mogen buiten beschouwing worden gelaten bij de afbouw van deze dagen zoals bedoeld in Bijlage 7 artikel H.1 doch mogen niet worden afgekocht conform Bijlage 7 artikel H.2.

c) Voor wijzigingen van vluchtopdrachten als bedoeld onder a), die binnen 14 uur voor aanmelden plaatsvinden, zal de vlieger 1 PD en 1 SW ontvangen. De SW die verdiend wordt voor sluiting van de biedportal, zal in de te publiceren rosterperiode ingedeeld worden aansluitend aan een periode van vrije tijd. De andere PD zal worden bijgeschreven op de rekening-courant. Op deze wijze ontstane PD's mogen

buiten beschouwing worden gelaten bij de afbouw van deze dagen zoals bedoeld in Bijlage 7 artikel H.1 doch mogen niet worden afgekocht conform Bijlage 7 artikel H.2.

Bijlage 7, C.4
vervalt

Bijlage 7, C.12

Van minimaal 24 tot 15 dagen voor aanvang van de 35 daagse periode staat de bidding van Jeppesen open.

Door de vlieger na publicatie van het rooster aangevraagde PD's en CD's worden qua lengte hetzelfde behandeld als een snipperdag: de dienststopdracht plus cao-rust. Dit zal van tevoren aan de vlieger worden meegedeeld, waarna het aan de vlieger is of hij de PD of CD wil inzetten. Recuperatie periode valt hier niet onder. De rust voortvloeiend uit een vlucht wordt conform Bijlage 7, artikel E.2 berekend.

2)

Indien tussentijds ongewenste effecten in de roosters ontstaan ofwel bestaande afspraken niet pasbaar zijn binnen de Optimizer, dan zullen Transavia en de VNV in overleg treden hoe deze effecten opgelost kunnen worden. Deze zaken zullen worden vastgelegd in gezamenlijk overeen te komen werkafspraken.

De afspraken in dit protocol treden in werking op het moment dat Jeppesen is ingevoerd.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te Schiphol Oost op

Transavia Airlines C.V.

Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

.....
X. Bremer
Hoofd Vliegdiens
Datum

.....
A. Boland
Voorzitter Bestuursafdeling Transavia
Datum

.....

.....